



**NÁVRH**  
**Dopravně inženýrského opatření**  
**Místní (trvalá) úprava provozu na komunikaci**  
  
*doplnění*  
**vodorovného dopravního značení**

Stavba:

**Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215**  
**trati**  
**Aš – Hranice v Čechách**

Zpracoval:

**Lenka Sýkorová**  
**ATE, s.r.o.**  
**Wolkerova 2425/14**  
**350 02 CHEB**

tel. 354 438 404  
mob. 603 598 815  
tel. ČD 972 443 321  
e-mail: sykorova.l@atecheb.cz

adresa:  
ATE, s.r.o.  
Wolkerova 14  
350 02 Cheb

telefon:  
354 435 070  
datová schránka:  
4e3nwgp

e-mail:  
[ate@atecheb.cz](mailto:ate@atecheb.cz)  
<http://www.atecheb.cz>

telefon ČD:  
972 443 321

IČ:  
48360473  
DIČ:  
CZ48360473

společnost zapsána v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 3542

### Technická zpráva

**Název stavby:** Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách

**Investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234  
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

**Zastoupený:** Stavební správou západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

**Zhotovitel:** ATE, s. r. o.  
se sídlem Wolkerova 2425/14, Cheb, PSČ 350 02  
IČO: 483 60 473; DIČ: CZ 483 60 473  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni,  
spisová značka C 3542  
zastoupena Ing. Václavem Mastným, jednatelem společnosti

### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI:

Trat':	Aš – Hranice v Čechách
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy TSI INF:	P6/F4
Číslo trati dle TTP:	543A Aš – Hranice v Čechách
Číslo trati dle PoD:	101 00
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	148
Číslo traťového úseku:	0222 Aš (mimo) – Hranice v Čechách (včetně)
Číslo definičního úseku:	04 Aš – Studánka
Traťová třída zatížení:	B2
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať
Trakční soustava:	bez elektrizace
Traťová rychlost (max.):	40 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Závory:	bez závor
Komunikace:	místní komunikace
Rozhodující uživatelé:	silniční vozidla

### Označení přejezdu:

#### **Přejezd P333 (B1), Jateční, Aš**

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 2,215
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 2,215
úhel křížení	121°
<b>Druh PZS:</b>	3SBLI (od roku 2013)

#### **Technologický domek:**

kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 2,186
---------------------------------------	----------

#### **Správcem zařízení:**

Správa železnic, s. o., OR Ůstí nad Labem

Návrh DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ TP 133 „a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Grafická část návrhu dopravního značení obsahuje schéma dopravního značení – výkres č. 2.202 DIO\_TZD vodorovné značení.

Z důvodu osazení závor je nutno doplnit vodorovné dopravní značení (VDZ) ve smyslu výkresu č. 2.202:

- V 1a „Podélná čára souvislá“ k oddělení jízdních pruhů v prostoru mezi závorami
- V 2a „Podélná čára přerušovaná“ k oddělení jízdních pruhů v prostoru před závorami (navazující na VDZ V1a)
- V 5 „Příčná čára souvislá“ k vyznačení míst zastavení před závorami.

Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 ed.2 „Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení“.

**ATE s.r.o. ②**  
AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKA  
telefon 354 435 070 Wolkerova 14  
350 02 Cheb

V Chebu dne 20.07.2021



.....  
L. Sýkorová, technik

**Seznam výkresů:**

- Výkres č. 2.202 DIO\_TZD vodorovné značení